


Einbaucheckliste

	Vor dem Einbau: Prüfung sicherheitsrelevanter Baugruppen am Fahrrad Sollten an den sicherheitsrelevanten Baugruppen Vorschädigungen zu erkennen sein oder diese keinen sicheren Betrieb des Fahrrades zulassen, sehen Sie von einer Installation des Pendix Antriebs ab, solange der Mangel an den betroffenen Baugruppen nicht behoben wurde.	erledigt
Bremse (mind. zwei Bremsen vorhanden, Funktion, Verschleiß) Gabel (Alter, sichtbare Schädigungen, Verformung) Rahmen (Alter, sichtbare Schädigungen, Verformung) Lenker/ Vorbau (Alter, sichtbare Schädigungen, Verformung) Reifen (Risse, Verschleiß) Felgen (sichtbare Schädigungen, Verformung)		
Vor dem Einbau: Prüfung der Voraussetzungen für den Pendix-Einbau		erledigt
Tretlagergewinde BSA / Tretlagergehäusebreite 68 mm oder 73 mm Befestigungspunkte für Trinkflaschenhalter vorhanden → sonst Pendix Schellenhalter verwenden Bauraum für Batterie + Batteriehalter (z.B. Unterrohr Trapezrahmen, ...) vorhanden Kettenblatt (-blätter) mit richtigem Anschlussmaß für Kurbel (Ø 104/64 mm Lochkreis) Rahmenmaterial metallisch? Nein → Rücksprache mit Pendix Service Kabellänge vom Motor ausreichend bis zum Batteriehalter 250 mm/500 mm Kabellänge vom Raddrehzahlsensor ausreichend bis zum Motor 290 mm/580 mm		
Während des Einbaus: alle Einbau- und Montagearbeiten ohne eingesetzten Akku vornehmen!		erledigt
Raddrehzahlsensor entsprechend Montageanleitung befestigt und Kabel verlegt Speichenmagnet entsprechend Montageanleitung ausgerichtet und befestigt Messtretlagergewinde gefettet Distanzringe am Messtretlager entsprechend Montageanleitung bei 68 mm Gehäusebreite: verwendet! 73 mm Gehäusebreite: nicht verwendet! Messtretlager mit richtigem Anzugsmoment befestigt rechts: 15 Nm ± 2 Nm links: 60 Nm ± 3 Nm Messtretlager dreht freigängig ohne erhöhten Widerstand Akkuhalter mit richtigem Anzugsmoment befestigt → 4,5 Nm ± 0,5 Nm Vierkant links und rechts am Messtretlager gefettet Antriebsmotor mit richtigem Anzugsmoment befestigt → 32 Nm ± 2 Nm Pedal am Antriebsmotor mit richtigem Anzugsmoment befestigt → 35 Nm ± 2 Nm Sensorstecker entsprechend Montageanleitung am Motor angesteckt Batteriestecker am Halter mit richtigem Anzugsmoment befestigt → 2,4 Nm ± 0,5 Nm Kettenblatt mit richtigem Anzugsmoment an Kurbel befestigt → 9 Nm ± 2 Nm Kurbel mit richtigem Anzugsmoment befestigt → 32 Nm ± 2 Nm Pedal an Kurbel mit richtigem Anzugsmoment befestigt → 35 Nm ± 2 Nm		
Nach dem Einbau: Freigängigkeit aller Komponenten prüfen		erledigt
Freigängigkeit aller Komponenten prüfen, z.B. Motordichtung liegt nicht an Kettenstrebe an Einfedern bei Fully MTB → keine Berührungen mit anderen Komponenten Zentralständer → ausklappen → Berührung am Motor? Ja → anderen Ständer anbauen Kabel schleifen nicht an rotierenden Teilen Schaltung / Kettenlinie / alle Gänge prüfen, ggf. Schaltung einstellen Erstinbetriebnahme entsprechend Montageanleitung Testfahrt		